



# CONAPO

SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO

"nella nostra autonomia la Vostra sicurezza"

000

Sezione Provinciale di BERGAMO

Bergamo, 2 Settembre 2017

Tel . 3478464748

**AL SIG. COMANDANTE  
VIGILI DEL FUOCO DI BERGAMO  
Dott. Ing. Oliviero Dodaro**

**e,p.c ai funzionari competenti:  
D.V.D. Dott. Ing. Antonio Dusi  
I.A Camillo Ranica**

**OGGETTO: PROBLEMATICHE DISTACCAMENTO AEREOPORTUALE ORIO AL SERIO.  
RICHIESTA CHIARIMENTI ABILITAZIONE ADC-R.**

Si formula la presente relativamente ad una situazione, a parere della scrivente O.S., anomala, venutasi a determinare nel distaccamento aereoportuale di codesto comando.

Nella fattispecie si rappresenta che, da circa una settimana, al **varco n° 1** di accesso al sedime aereoportuale e quindi anche al distaccamento VVF viene richiesto al personale che effettua il servizio navetta di esibire, oltre al pass personale, anche la patente c.d. ADC-R che abilita alla guida in area di movimento, con la conseguenza, nel caso se ne fosse sprovvisti, di essere bloccati al varco stesso unitamente al condotto mezzo VF. Si precisa che tale circostanza riguarda tutto il personale VF e quindi anche coloro che dovessero recarsi al distaccamento per effettuare sostituzioni di personale o altre funzioni.

Premesso quanto sopra, ci si domanda se la restrizione in oggetto operi anche qualora lo stesso personale VF e in special modo gli autisti di III° grado circolino all'interno del sedime aereoportuale per quelle che sono le ordinarie mansioni, per fini addestrativi e nondimeno **per esigenze di soccorso**. In quanto, se così fosse, i medesimi circolerebbero quali veri e propri autisti "abusivi" con tutte le conseguenze del caso sul piano legale e/o assicurativo. Quello che con la presente si chiede al Comando VVF in intestazione è per l'appunto chiarire tramite apposita **comunicazione di servizio** la posizione in cui tali colleghi si trovano oggi ad operare, in considerazione del fatto che, a seguito della recente mobilità, vi sono turni in cui la maggioranza degli autisti risulta sfornita della abilitazione ADC-R. Al riguardo, si *vocifera* che gli stessi in caso di esigenze di soccorso andrebbero in deroga alla restrizione *de quo*, ma come la storia insegna "*verba volant, scripta manent*", sicché appare opportuno chiarire in tempi brevi tale circostanza stante la necessità degli stessi colleghi di utilizzare (in piena tutela) i mezzi all'interno del sedime non per ultimo per esigenze di formazione vista la loro recente assegnazione.

In considerazione di quanto sopra esposto il CONAPO chiede a Codesto Comando di dare seguito in tempi brevissimi alla già tardiva DDS n. 145 datata 01/09/2017 organizzando con urgenza gli appositi corsi per il rilascio della abilitazione ADC-R.

**Nell'attesa a tutela del personale si chiede di :**

- fornire tramite nota scritta adeguati chiarimenti circa la restrizione in oggetto e, in particolar modo, chiarire se chi è al momento privo di ADC-R possa, in caso di esigenze di soccorso, operare in deroga nella conduzione dei mezzi all'interno del sedime aereoportuale;
- chiarire se gli stessi mezzi possano essere utilizzati per esigenze di formazione considerato che molti colleghi nuovi arrivati sono alla prima esperienza con gli stessi;

In attesa di urgente riscontro, si porgono cordiali saluti.

**IL RESPONSABILE PROVINCIALE  
CONAPO Sindacato Autonomo VV**

**Marco Borjassi**

